

# LISTA DE COMPROBACIÓN DE LOS DOCUMENTOS QUE LOS TRANSPORTISTAS NECESITAN PARA CRUZAR LA FRONTERA

La documentación y los sistemas utilizados para cada forma de mover mercancías mediante el puerto de salida y el país de destino.

Ruta de la aduana/ Punto de entrada	Documentación necesaria para todos los destinos	Para Francia	Para los Países Bajos	Para Bélgica	Para España	Para Irlanda
CTC	Documento de acompañamiento al transporte con número de referencia local (MRN) Declaración de exportación (MRN) Protección y seguridad: EXS del RU / ENS de la UE	NCTS Sistema francés: DELTA-T	NCTS Sistema neerlandés: Portbase	NCTS Sistema belga: Sistema digital RX SeaPort (para el puerto de Zeebrugge)	NCTS <a href="#">Sistema español</a>	NCTS Servicio aduanero RoRo
Cuaderno ATA	Transportista: Cuaderno ATA Conductor: Cuaderno ATA Protección y seguridad: EXS del RU / ENS de la UE	Sistema francés: DELTA G	Sistema neerlandés: Portbase	Sistema belga: Sistema digital RX SeaPort	<a href="#">Sistema español</a>	Servicio aduanero RoRo
Notificación previa	Declaración de exportación (DUCR) Protección y seguridad: EXS del RU / ENS de la UE	Sistema francés: DELTA G	Sistema neerlandés: Portbase	Sistema belga: Sistema digital RX SeaPort	<a href="#">Sistema español</a>	Servicio aduanero RoRo
TIR	Carné TIR y certificado de autorización de vehículo TIR Declaración de exportación (MRN) Protección y seguridad: EXS del RU / ENS de la UE	NCTS (al llegar a la UE) Sistema francés: DELTA G	NCTS (al llegar a la UE) Sistema neerlandés: Portbase	NCTS (al llegar a la UE) Sistema digital RX SeaPort	NCTS (al llegar a la UE) <a href="#">Sistema español</a>	NCTS (al llegar a la UE) Servicio aduanero RoRo
Impuestos internos	Sistema de movimiento y control de impuestos internos	GAMMA	EMCS	EMCS	EMCS	EMCS