

# CHECKLISTE DER DOKUMENTE, DIE SPEDITEURE FÜR DEN GRENZÜBERTRITT BENÖTIGEN

Dokumente und Systeme, die für jede Art der Beförderung von Waren verwendet werden, aufgeschlüsselt nach Abgangshafen und Bestimmungsland

Zollroute/ Einfuhrpunkt	Für alle Bestimmungsorte erforderliche Dokumente	Nach Frankreich	In die Niederlande	Nach Belgien	Nach Spanien	In die Republik Irland
CTC	Versandbegleitdokument mit Hauptreferenznummer (MRN) Ausfuhranmeldung (MRN) Sicherheit UK EXS / EU ENS	NCTS Französisches System: DELTA-T	NCTS Niederländisches System: Portbase	NCTS Belgisches System: RX SeaPort Digital System (für Hafen Zeebrügge)	NCTS <a href="#">Spanisches System</a>	NCTS RoRo-Dienst des Zolls
Carnet ATA	Spediteur: Carnet ATA Fahrer: Carnet ATA Sicherheit: UK EXS / EU ENS	Französisches System: DELTA G	Niederländisches System: Portbase	Belgisches System: RX SeaPort Digital System	<a href="#">Spanisches System</a>	RoRo-Dienst des Zolls
Voranmeldung	Ausfuhranmeldung (MRN) Sicherheit: UK EXS / EU ENS	Französisches System: DELTA G	Niederländisches System: Portbase	Belgisches System: RX SeaPort Digital System	<a href="#">Spanisches System</a>	RoRo-Dienst des Zolls
TIR	Carnet TIR und Zulassungszertifikat für TIR-Fahrzeuge Ausfuhranmeldung (MRN) Sicherheit: UK EXS / EU ENS	NCTS (bei Ankunft in der EU) Französisches System: DELTA G	NCTS (bei Ankunft in der EU) Niederländisches System: Portbase	NCTS (bei Ankunft in der EU) RX SeaPort Digital System	NCTS (bei Ankunft in der EU) <a href="#">Spanisches System</a>	NCTS (bei Ankunft in der EU) RoRo-Dienst des Zolls
Excise	Excise Transport- und Kontrollsystem	GAMMA	EMCS	EMCS	EMCS	EMCS